Longueurs et hauteurs de profil

Garez la motoneige à plat, guidon droit, avec les équipements à couvrir. Notez les mesures exactes en cm. Sans ajouter de marge, reportez la valeur lue. Notre atelier ajoute les marges d'aisance pour faciliter la pose.

Marque et modèle (facultatif) _____

Longueurs

Partez toujours du même nez. Tenez le mètre à l'horizontale jusqu'à la verticale du point indiqué.



A **Longueur à couvrir** _____ cm
Du nez de la carrosserie au bout du plateau arrière, hors skis et bavette.

B **Position du guidon** _____ cm
Du nez à la verticale du bord arrière des poignées ou des protège-mains.

C **Début de selle** _____ cm
Du nez au début de la surface où le conducteur s'assoit.

D **Fin de selle** _____ cm
Du même nez à l'extrémité arrière de la selle, avant le plateau.

Hauteurs

Choisissez le bas de la housse sur le flanc. Marquez ce niveau à la même hauteur du sol à l'avant et à l'arrière. Toutes les flèches verticales partent de cette ligne.



Niveau d'ourlet choisi

E **Hauteur du nez** _____ cm
Du niveau de l'ourlet au haut du nez, juste au-dessus du pare-chocs.

F **Hauteur du guidon** _____ cm
De l'ourlet au point le plus haut du guidon ou de ses protège-mains.

G **Hauteur de selle** _____ cm
De l'ourlet au point le plus haut de l'assise, hors dosseret.

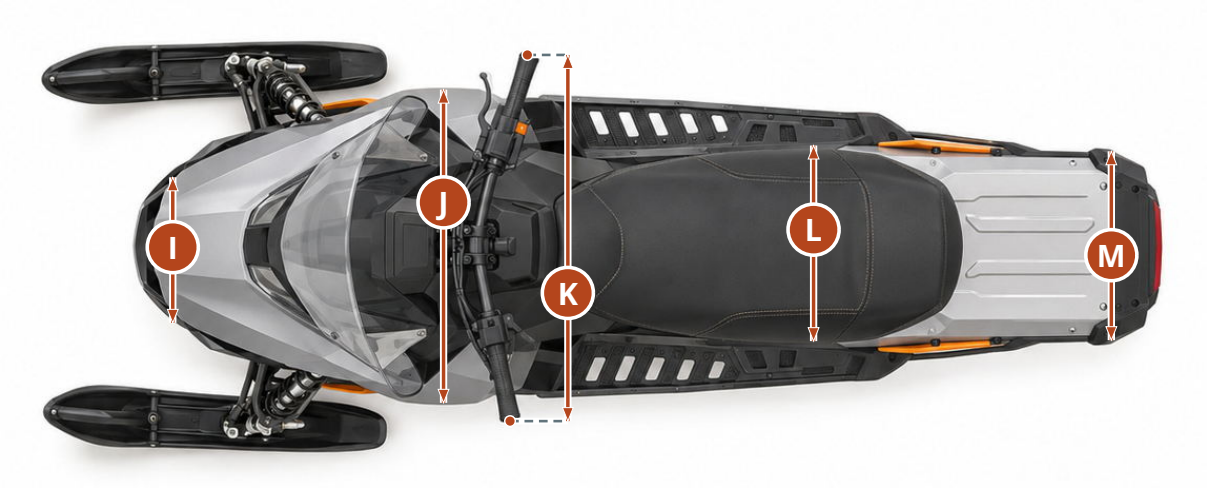
H **Hauteur du plateau** _____ cm
De l'ourlet au haut du plateau arrière, au droit de la fin de la carrosserie.

Pour relever une hauteur sans tenir deux mètres

Mesurez d'abord du sol au sommet à couvrir, puis du sol au niveau d'ourlet choisi. La différence est la cote à inscrire. Pour un sommet à 121 cm du sol et un ourlet à 36 cm, inscrivez 85 cm.

Largeurs vues de dessus

Mesurez horizontalement, d'un bord à l'autre, perpendiculairement à la longueur. Gardez le guidon droit et relevez uniquement les pièces qui seront sous la housse.



I **Largeur du nez**
À 10 cm en retrait du nez, mesurez la largeur du capot de bord à bord.
_____ cm

J **Largeur du bas de caisse**
Prenez la plus grande largeur de la carrosserie à couvrir, marchepieds inclus s'ils passent sous la housse.
_____ cm

K **Largeur du poste de conduite**
Retenez la plus grande largeur entre les poignées, les protège-mains ou les bords du pare-brise.
_____ cm

L **Largeur de la selle**
Mesurez l'assise à son endroit le plus large. Incluez les poignées passager si elles dépassent et restent couvertes.
_____ cm

M **Largeur du plateau arrière**
À l'arrière du tunnel, mesurez la largeur du plateau ou du porte-bagages que vous souhaitez recouvrir.
_____ cm

Équipements qui restent sous la housse

Cochez ce qui correspond à votre machine et complétez les cotes indiquées en page 3.

☐ **Pare-brise plus haut que le guidon ou qui dépasse vers l'avant · N et O**

☐ **Coffre ou dosseret centré à l'arrière · P, Q, R et S**

Équipements à couvrir

Complétez les lignes qui correspondent aux équipements que vous laissez en place. Gardez le même nez et le même niveau d'ourlet que sur la première page.

Pare-brise qui dépasse du guidon

Le sommet du pare-brise peut être plus haut ou plus avancé que les poignées. Sa largeur est déjà comprise dans la cote K.



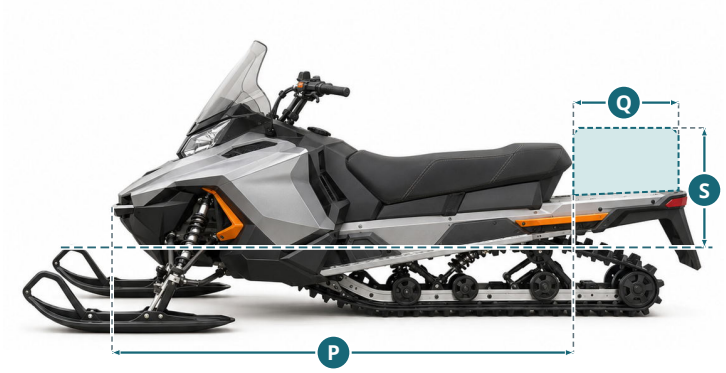
N **Position du pare-brise** _____ cm
Du nez à la verticale du bord supérieur du pare-brise.

O **Hauteur du pare-brise** _____ cm
Du niveau d'ourlet au sommet du pare-brise, avec la rehausse si elle reste montée.

Coffre ou dosseret centré

Le volume en bleu représente l'équipement laissé en place. S'il y a un coffre et un dosseret à couvrir ensemble, mesurez leur encombrement commun.

De profil



P **Position de l'équipement** _____ cm
Du nez de la carrosserie à la face avant du coffre ou du dosseret.

Q **Profondeur** _____ cm
De la face avant à la face arrière de l'équipement, dans l'axe de la machine.

R **Largeur** _____ cm
D'un flanc à l'autre de l'équipement, à son endroit le plus large.

De dessus



S **Hauteur du sommet** _____ cm
Du même niveau d'ourlet au point le plus haut du coffre ou du dosseret.

Si le coffre dépasse derrière le tunnel, mesurez toute sa profondeur en Q. La cote A reste celle de la carrosserie.

Contrôles au ruban souple

Ces trois mesures sont facultatives. Elles permettent à l'atelier de vérifier le passage de la toile sur les volumes de votre motoneige.

D'avant en arrière

Tendez légèrement le ruban entre les points hauts, comme la housse. Gardez le même niveau d'ourlet qu'en page 1.

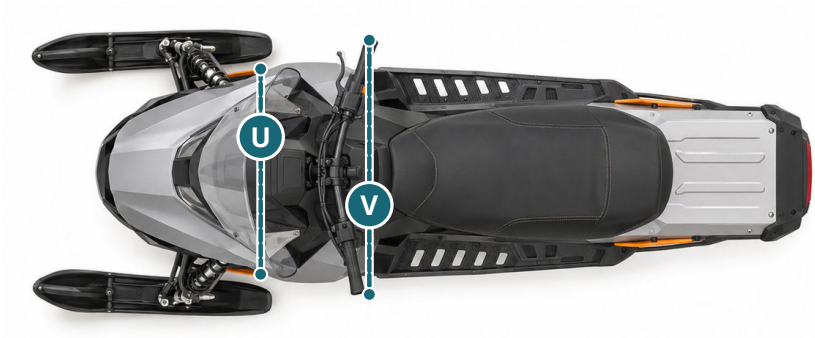


T **Longueur sur le dessus** _____ cm

Partez de l'ourlet à l'avant. Passez au centre du capot, du poste de conduite, de la selle et du coffre éventuel, puis redescendez à l'ourlet arrière.

D'un flanc à l'autre

Les deux traits sur la vue de dessus indiquent où faire passer le ruban.



U **Tour transversal du capot** _____ cm

Au point le plus large du capot, passez de l'ourlet gauche à l'ourlet droit, par-dessus le capot.

V **Tour transversal du poste de conduite** _____ cm

À hauteur du guidon, passez d'un ourlet à l'autre par-dessus les protège-mains et le pare-brise qui restent en place.

Reporter mes cotes dans le configurateur

Housse Carrosserie / Motoneige / Housse de motoneige sur mesure